

Kravspesifikasjon

1. Formål

Formålet med anskaffelsen å sikre kjøp og leveranse av metanol som sikrer stabil og pålitelig forsyning til Veas i avtaleperioden. Metanol er en kritisk faktor til denitrifikasjonstrinnet i den biologiske nitrogenfjerningen på Veas. Rammeavtalen omfatter løpende leveranse av metanol til tank på Veas i henhold til fastsatte rutiner og behov.

For mer informasjon om anlegget og prosessen vises det til informasjon tilgjengelig på Veas hjemmeside, her: www.veas.nu

2. Beskrivelse av anskaffelsen

2.1 Type og mengde

- Produkt: Metanol
- Konsentrasjon: Minimum 99,85 iht. IMPCA Methanol Reference Specification (25.10.2024)
- Kvantum: 4000 - 6000 tonn per år tilsvarende 10 – 15 per døgn

Volum er estimert med utgangspunkt i historisk forbruk og forventet utvikling og skal på ingen måte ansees som bindende.

Veas forbeholder seg retten til å ta imot og teste alternative karbonkilder i løpet av avtalen. Det er planlagt testing av eddiksyre i 1 av 8 prosesshaller med mulighet for utvidelse til 2 prosesshaller i løpet av avtaleperioden.

2.3 Krav til metanol

Kravene til metanol er satt ut fra hensynet til å opprettholde en stabil og optimal prosess over tid og av hensynet til utgående vann- og slamkvalitet. Se krav-skjema under.

2.4 Levering

Anlegget ligger i fjell på Bjerkås i Asker kommune. Atkomstveien fra RV 165 Slemmestadveien til anlegget går i dag gjennom Bjerkås industriområde, forbi boligbebyggelse og en småbåthavn. Deler av atkomstveien er også kyststi som benyttes av store og små. Det må utvises stor aktsomhet ved kjøring og lossing. Levering kan skje alle dager, hele døgnet. Veas-anlegget har normal arbeidstid, mandag – fredag, kl. 08:00 – 15:30 CET.

Grensesnitt. Leveransen er fysisk avsluttet når lossing er avsluttet og anlegget forlatt i avlåst tilstand og med evt. spill fjernet.

Mottaksanlegg og lagertank. Lagringstanken for metanol ligger utenfor hovedporten ved Veas fjellanlegg på Bjerkås. Det kan leveres med bil med henger. Påfyllingsstuss finnes i en egen bu, se bildet under.



Mottaksbu for metanol. For levering kommer bilen inn fra høyre og mot fotografen. Fotografen har kalksilo på venstre hånd.

Tilgjengelig lagervolum er 200 m³. Det er installert kontinuerlig måling av nivå i lagertank. Dette kan avleses av sjåfør på display på skap ved tankanlegg. Videre eksisterer også et nettbasert system som tillater ekstern avlesning. Opplysninger om nivå på tank kan også fås ved henvendelse til Veas kontrollrom, innenfor normal arbeidstid.

Leverandøren monterer selv passende påfyllingsstuss, slik at risiko for lekkasjer etc ved levering av metanol minimeres. Leverandøren har ansvar for at transportøren har riktig koblingsutstyr til lagringstank slik at spill og uønskede utslipp unngås.

3. Krav

«Nr.»	Kundens nummerering av krav (skal ikke endres).	
«Krav»	Konkret angivelse av kundes krav (skal ikke endres).	
«Type»	Kundens prioritering av det enkelte krav: (skal ikke endres)	
	A	Absolutt krav. Manglende oppfyllelse utgjør et vesentlig avvik og automatisk avvisning
	B	Bør-krav. Kravet skal som hovedregel oppfylles. Eventuelle avvik blir gjenstand for en vesentlighetsvurdering og kan medføre avvisning dersom avviket vurderes vesentlig.

	E	Evalueringskrav. Kravet er gjenstand for tilbudsevalueringen og oppfyllelse gir positiv uttelling basert på besvarelsen, jf. konkurransegrunnlagets punkt XX
	O	Kravet er en opsjon for kunden. Dersom kravet er merket A(O) må opsjonen leveres.
«Oppfylt»	Leverandøren skal markere «Ja» i feltet dersom kravet oppfylles i sin helhet. Dersom kravet bare delvis oppfylles, skal feltet markeres med «Nei». I tillegg skal det gis en beskrivelse på avviket.	
«Beskrivelse»	Hvis dette feltet markert med «Beskrivelse av løsning» <u>skal</u> leverandøren gi nærmere beskrivelse av hvordan kravet oppfylles. <u>Alle B og E-krav skal beskrives.</u> Leverandøren har i alle tilfeller anledning til å gi beskrivelse dersom dette er ønskelig. Det er anledning til å bruke eget dokument for å besvare tabellen, men det må komme klart frem til hvilket punkt i kravspesifikasjonen beskrivelsen relaterer seg.	

Nr.	Krav	Type	Oppfylt (Ja/nei)	Beskrivelse
1	Kvaliteten på metanolen skal minimum være i henhold IMPCA Reference Specification (25.10.2024). Konsentrasjonen skal minimum være 99,85 metanol og maksimum 0,100 vann. Leverandøren skal redegjøre for oppfyllelsen av disse kravene.	E		Skal oppfylle minimumskrav, alt over minimum vil scores i tilbudsevalueringen
2	Produktet må ikke være tilsatt stoffer som hemmer denitrifikasjonen eller stoffer som ikke brytes fullstendig ned i løpet av gjennomstrømningstiden på 4-10 minutter.	A		
3	Produktet må ikke etterlate rester av karbon- eller nitrogenforbindelser i utløpet fra prosessen.	A		
4	Karbonkilden må ikke inneholde miljøgifter.	A		
	Innholdet av uløst substans skal være minst mulig og ikke over 0,05 g/l.	A		
	Eksisterende utstyr på anlegget til Veas skal kunne benyttes i tilknytning til lossing, lagring, dosering og videre i prosessen som fastsatt av Veas.	A		
5	Leverandøren skal levere datablad og veiledning om produktets innhold, egenskaper og håndtering.	A		

6	Produktet må ha stabil kvalitet, slik at doseringen kan styres presist.	A		
Nr.	Krav til Grønn metanol	Type	Oppfylt (ja/nei)	Beskrivelse
7	Dersom leverandøren tilbyr grønn eller bio-basert metanol bør den kunne fremlegge dokumentasjon av klimaeffekt (CO ₂ -reduksjon sammenliknet med fossil metanol)	B		
8	Minimum 70 % reduksjon i livsløpsutslipp sammenliknet med fossil referanse (f.eks. Marine Gas Oil) i henhold til EUs fornybardirektiv (RED II/III).	E		Meroppfyllelse av kravet scores i tilbudsevalueringen
9	Leverandøren skal i den grad det er mulig dokumentere råvarenes sporbarhet for biomasse eller opprinnelse for fanget CO ₂ og opprinnelsesgarantier for strøm til hydrogenproduksjonen.	E		
10	Verifisering gjennom sertifiseringsordninger som ISCC (International Sustainability and Carbon Certification) eller liknende.	E		
Nr.	Krav til transport og logistikk	Type	Oppfylt (ja/nei)	Beskrivelse
11	Leverandøren skal dokumentere tilstrekkelig logistikk- og leveringskapasitet til å sikre kontinuerlig levering av metanol i hele kontraktsperioden.	A		
11.1	Beskrivelse av produksjons eller forsyningskilde og kapasitet.	E		
11.2	Oversikt over lager- og bufferkapasitet, inkludert lokasjoner.	E		
11.3	Beskrivelse av transportløsning, herunder bruk av egne ressurser og/eller underleverandører.	E		
11.4	Redegjørelse for leveringssikkerhet, herunder håndtering av avvik og beredskap ved uforutsette hendelser som påvirker leveransen.	E		
12	Føreren må ha gjennomgått godkjent opplæring og bestå eksamen for å	A		

	inneha et ADR-kompetansebevis tilpasset mengden og transportmåten for leveransen.			
13	Kjøretøyet må være korrekt merket med faresedler og oransje skilter, og foreskrevet verneutstyr og slokkeutstyr må medbringes.	A		
14	Føreren må forsikre seg om at det lastes og leveres riktig produkt og mengde.	A		
15	Føreren må til enhver tid oppfylle helsekrav for førerkort av riktig type og ikke være påvirket av rusmidler.	A		
Nr.	Krav til sikkerhet og beredskap	Type	Oppfylt (ja/nei)	Beskrivelse
16	Av sikkerhetshensyn bør antall sjåfører begrenses.	E		Leverandør bes beskrive oppfyllelse av kravet.
17	Leverandøren har ansvaret for at det til enhver tid er tilstrekkelig med metanol på lagertank til at det biologiske rensetrinnet kan drives optimalt og kontinuerlig, også ved uforutsette hendelser. Nivået på tankene kan fjernmonitoreres og skal ikke underskride 50 tonn.	A		
17.1	Leverandøren skal redegjøre for løsninger for overvåkning av tanknivå og planlegging av leveranser (frekvens og responstid), samt samhandling med oppdragsgiver og evt. Andre leverandører.	E		
18	Det skal utvises stor aktsomhet ved kjøring og lossing.	A		
19	Leverandør og eventuell underleverandør for transport skal ha nødvendig HMS-kompetanse og dokumentere rutiner for sikker lossing, inkl. sikring mot spill og overfylling, og opplæring og beredskap ved spill og søl.	E		
20	Leverandør og eventuelle underleverandører skal følge Veas' til enhver tid gjeldende sikkerhetsregler.	A		

21	Sjåfører som leverer til Veas, skal gjennomføre Veas' HMS-opplæring én gang per år.	A		
22	Operativt personell, hovedsakelig sjåfører, skal kunne forstå og kommunisere tilfredsstillende (B1) på norsk/skandinavisk språk eller engelsk.	A		
23	Leverandør og sjåfør må tilpasse seg annen trafikk og anleggsarbeid på Veas anlegget i forbindelse med kjøring og lossing av metanol.	A		
Nr.	Miljøkrav	Type	Oppfylt (ja/nei)	Beskrivelse
24	Leverandøren kjøretøy som benyttes i leveranse av metanol til Veas skal minimum tilfredsstillende Euro VI-standard. Løsninger med høyere miljøgevinst som for eksempel el-kjøretøy eller bio-gass vil premieres i tilbudsevalueringen.	E		
25	Leverandøren skal benytte verktøy for ruteoptimalisering tiltak for å redusere utslipp fra transport, herunder optimalisering av rutevalg.	A		
26	Leverandøren skal dokumentere CO ₂ -intensitet for metanol levert til Veas (Well-to-tank eller tilsvarende anerkjent metodikk).	E		
27	Leverandøren skal dokumentere rutiner for fyllingsgrad av tankbil i forbindelse med leveranser.	E		
28	Leverandøren bes beskrive energibruk og utslippsprofil i produksjonsleddet, så langt dette er tilgjengelig fra produsent.	B		
29	Leverandøren bes dokumentere opprinnelse for metanol (produsent, produksjonssted) og kunne fremlegge sporbarhetsinformasjon gjennom hele leverandørkjeden ved forespørsel.	E		
30	Leverandøren skal rapportere årlig miljøytelse knyttet til leveransen.	A		
Nr.	Andre krav	Type	Oppfylt (ja/nei)	Beskrivelse
31	Fraktbrev skal sendes elektronisk til Veas og merkes med ordrenummer.	A		

32	Leverandøren har ansvar for at transportøren har riktig koblingsutstyr til lagringstank, slik at risiko for spill og uønskede utslipp minimeres. Dagens mottaksstuss er 3" CAM LOCK Part D. Leverandøren kan montere passende påfyllingsstuss for egen regning	A		
34	Ved kontraktsinngåelsen skal det i samarbeid mellom oppdragsgiver og leverandør utarbeides en prosedyre for leveransen. Prosedyren skal blant annet beskrive - rapportering av kvalitet - nivåkontroll og melding om nivå - HMS ved levering - felles verne-/sikkerhetsrunder - melding av avvik - utdeling og håndtering av nøkler/fjernkontroller - håndtering av fraktbrev - kontaktpersoner og viktige telefonnummer	A		
35	Veas skal kunne teste andre produkter, eventuelt fra andre leverandører, på inntil 20 % av årlig vannmengde. Veas skal på forhånd orientere leverandøren skriftlig om tidspunktet og konsekvenser for leveringen.	A		
36	Leverandøren bør kunne gi veiledning til Veas' personell og yte teknisk bistand slik at produktene kan utnyttes optimalt.	B		
37	Dersom leverandøren får ny kunnskap om produkter, applikasjoner og relevante prosesser, skal dette formidles til Veas.	A		
38	Leverandør/transportør skal kunne gjennomføre levering selvstendig. Det kan ikke påregnes bistand fra Veas ved levering.	A		

4. Vedlegg

- IMPCA Reference Specification (25.10.2024)